

SKÅNSKA DAGBLADET

Publicerad 25/5 09:19 · Uppdaterad 25/5 10:00



Att flyga gyrokopter är lätt. Redan under första flygningen blev Skånskans reporter erbjuden att vara med och styra.



Erik Björkman och Nils Gyllenkrok hängde med i Nils privata gyrokopter.



Gyrokopter



Rapsfält, gröna åkrar och Klingälvsån.



Sjöbo stadskärna sett från ovan.



Erik Björkman och Nils Gyllenkrok hängde med i Nils privata gyrokopter.



Tre gyrokoptrar uppradade på Skånska gyrokopterklubben.



Längst bak flög Roman Tadic med Skånskans reporter.



Vombsjön i fjärran.

Flygmaskinen som tar dig till nya höjder

Sabina McDowell

Sabina.Mcdowell@Skd.Se

SJÖBO Vem som helst kan bli gyrokopterpilot!

De till synes enkla maskinerna är några av de säkraste flygfarkosterna i dag. Redan under sin första flygning fick Skånskans reporter vara med och manövrera gyrokoptern från luften.

Alla kan flyga en gyrokopter. Åtminstone ni som är över 16 år och friska nog att köra bil – så förklarar Roman Tadic, grunder av Skånska gyrokopterklubben (SGK) i Sjöbo, kriteriet för att bli gyropilot.

– Det är lätt att lära sig och kräver varken mycket tid eller pengar.

Med våra duktiga instruktörer kan du vara själv i luften efter bara ett par veckor.

Skånska gyrokopterklubben grundades 2009 och är en ideell förening där alla kostnader för flygmaskiner samt tillbehör bekostas av de drygt 60 medlemmarna. Klubben är dessutom Nordens första och största. Förutom den vanliga verksamheten har klubbens instruktörer sedan flera år tillbaka i uppdrag av Kungliga svenska aeroklubben att förbättra kurs- och säkerhetsmaterial samt utbilda andra instruktörer över hela Sverige.

– Vi har en väldigt hög ribba när det kommer till kvalitet och säkerhet. Det är så klart ett ärofyllt uppdrag, säger Roman Tadic.

På SGK finns totalt två gyrokoptrar för uthyrning, båda inköpta från utlandet. Men det går även att bygga sin egen, något som vissa medlemmar valt att göra.

– Jag beställde produkter från Florida för att bygga min maskin ”GyroBee”. Det är en liten maskin där du sitter på bensintanken. Jag fick fem paket med delar levererade, jag skruvade ihop dem och efter bara en vecka var jag uppe och flög, berättar Erik Björkman, före detta pilot och medlem i SGK. Trots sina tusentals timmar inom både svenska flygvapnet och den regionära flygtrafiken, är han ytterst fascinerad av gyrokopterflygning. Intresset och kunskapen kring gyrokopterflygning existerade knappt när klubben grundades för sju år sedan. Men sedan dess har antalet medlemmar ökat stadigt.

Roman Tadic berättar att gyrokopterflygning är den kategori inom allmän flygning som expanderar mest idag.

Och under helgen anordnades Nordens hittills största gruppflygning av gyrokoptrar för att uppleva det skånska landskapet uppifrån.

Totalt nio flygmaskiner med 16 passagerare från både Sverige och Danmark lyfte från den årliga mässan Nordic Aero Expo i Landskrona under lördagsmorgonen.

Omkring tio stopp på olika allmänna flygbanor och en övernattnings på Örtofta var vad gruppen hann med under två dagar.

Arrangör av eventet var Nils Gyllenkrok som även han är aktiv inom SGK.

– Det finns inget som är vackrare än det skånska landskapet sett uppifrån nu när rapsen blommar, berättar han.

Under gårdagen tog de tre vännerna med sig Skånskans reporter för att låta henne uppleva landskapet kring Sjöbo ur nya perspektiv.

Från 900 meters höjd och en hastighet på 120 kilometer i timmen, gled de under 45 magkittlande minuter över rapsfält, åar samt Sjöbo stadskärna.