

Han lever med flyget som en ständigt närvarande vän



Andreas Hansson med döttrarna Amanda och Josefin Hansson.

Foto: Klas-Göran Bäck

SJÖBO

SJÖBO Andreas Hansson har en stor och högtflygande hobby och fritidssysselsättning

Han är utbildad lärare och lär elever att flyga gyrokopter vid Skånska Gyroklubbens vid Sjöbo-Sövde flygplats.

Klas-Göran Bäck

klas.back@skd.se

PREMIUM

Det är måndagsmorgon, och Andreas Hansson och hans familj, med de två döttrarna Josefin sex år och Amanda åtta år och frun Kate Hansson, är som vanligt vid den lilla husvagnscampingen vid Sövde flygfält.

– Vi tillbringar sommarlovet här, säger han.

Han arbetar i Lund och bor i Malmö, men Sjöbo gillar han skarpt.

– Jag funderar på att köpa en lägenhet här.

Vid campingen är det likasinnade och flygälskande personer som bor. Det gemensamma intresset för att flyga gyrokopter binder gänget samman.

En gyrokopter är till delar lik en helikopter då det är en roterande rotor som skapar flygkraften. Gyrokopterns rotor drivs av av luftströmmen såsom på en vindmölla. Motorn som driver rotorn skapar drivkraft och rörelse framåt, och när det sker en rotation så lyfter gyrokoptern.



Andreas Hansson arbetar på att bygga en tvåsitsig helikopter. tio timmar i veckan mekar han.
Foto: Klas-Göran Bäck

Den kan flyga upp till 3 000 meters höjd, och maxhastigheten ligger på runt 185 kilometer i timmen.

– Vi brukar ligga i 100-110 kilometer i timmen, betonar Hansson.

Klubben har två gyrokoptrar i sitt stall.

– Men den ena är avställd, och det vi sparar in på försäkring gör att vi täcker den förlust vi har fått genom coronapandemin.

– Men nu den senaste veckan har det börjat komma igång lite mer igen med flyglektioner och nöjesflygningar.

– Elevverksamheten har helt legat nere, och de presentkort vi lever på som man kan köpa och skänka till någon har legat stilla också.

Att ta en licens kräver runt 25 lektioner och en uppflygning med en annan instruktör.

– Kostnaden ligger på cirka 40 000 kronor, slår Hansson fast.

Elevavgiften per timme är 1 350 kronor och det är i princip självkostnadspris. Presentkortet kostar 1 950 kronor och då får man flyga i upp till en timme.

Den gyrokopter som är i drift är en öppen modell och kostar 700 000 kronor ny. En täckt gyrokopter kostar minst en miljon att köpa.

Och man räknar att de har runt tusen flygtimmar, samt att det sker en löpande kontroll och utbyte av detaljer på gyrokoptern.



Andreas Hansson, med döttrarna Amanda och Josefín.

Foto: Klas-Göran Bäck

Innan man får flyga ska en omfattande säkerhetskontroll genomföras. Allt måste vara tiptopp.

Andreas Hansson smittades av flygbegäret 2006, då en kompis tog med honom till flygfältet, och han gick upp för första gången i ett segelflyg.

Den vane piloten gjorde loopar och annat, och Andreas Hansson svimmade av, bara för att vara fast för alltid i det nya elementet.

– Herregud vad sjukt nöjd jag var med att flyga.

Han tog segelflygcertifikat, men riktade snart in sig på gyrokopter som köptes in till klubben 2009. sagt och gjort, han gjorde sina timmar och har varit instruktör och är nu lärare. Och han har helikoptercertifikat och flygcertifikat där han kan köra upp till fyrsitsiga plan.

Han flyger snart sagt vad som helst.

Skånska Gyrokopterklubben startade han och tre andra för tiotalet år sedan och nu är de 50 medlemmar, varav ett tiotal är mer aktiva.

– Men fler kommer tillbaka nu, och vi räknar med att vara 15-20 aktiva gyrokopterflygare här nästa sommar.

Ett nöje som är få förunnat är att köra slalom mellan molnen med gyrokoptern.

– Det är verkligen en upplevelse!

Döttrarna Amanda och Josefin Hansson är båda vana vid att följa med pappa upp i det blå.

– Det är jättekul, säger Amanda som är storasystemen.



Andreas Hansson i gyrokoptern vid Sjöbo-Sövde flygplats.

Foto: Klas-Göran Bäck

För att få flyga och behålla sitt certifikat krävs läkarundersökning vartannat år, och att man flyger minst tolv timmar under ett år.

Det har inte inträffat några olyckor med personskador till följd.

– Kanske något blåmärke.

Det är främst gyrokopterna som tagit stryk när landningar inte genomförts på ackurat sätt.

Gyrokoptern klarar av ett motorstopp eftersom rotorn fortsätter att snurra av luftströmmarna, och håller man över 100 kilometer så landar man så småningom helt säkert. Så länge det finns öppen mark att nödlanda på.

– Vi tränar landningar med tomgångskörning nästa varje flygtur.



Amanda och Josefin Hansson i sin trädkoja med Kapten Kalsong på väggen.

Foto: Klas-Göran Bäck

Amanda och Josefin vill visa upp sin fina trädkoja, men först visar Andreas Hansson upp sitt byggprojekt. En tvåsitsig helikopter.

– Jag mekar med den i snitt tio timmar i veckan. Det kommer nog att ta ett år till innan den är färdig.

Då blir den tvåsitsig. Helikoptercertifikatet tog han i USA 2018.

Far och döttrar leker lite, och sen är det tid för att ta upp en elev upp på högre höjder i det vackra sommarvädret.